

En Igualada a 11 de Julio de 2017

ANEXO de BOLETÍN TÉCNICO

LLANTAS FORMRACE PARA VEHÍCULOS CM

Este boletín técnico es un ANEXO al boletín técnico con fecha 5 de Mayo de 2017 y que hace referencia a las llantas de competición BRAID modelo Formrace y a su aplicación en vehículos CM **en el eje posterior**.

El propósito de este anexo es ampliar y precisar con más detalle la información facilitada en el boletín técnico anterior, especialmente en el apartado último referido a la correcta utilización y aplicación de las llantas en los **CM actuales**.

Se entiende como un “**CM actual**” aquel vehículo CM fabricado en la presente temporada automovilística, la actual, o aquellos fabricados anteriormente que han sido actualizados con las evoluciones y mejoras que se han ido incorporando a estos vehículos en los últimos años y que hacen que tengan **mayores prestaciones**. Por tanto, las llantas a utilizar en estos vehículos también deberían ser las más evolucionadas y mejoradas de forma acorde a los mayores rendimientos de estos.

A continuación, se detallan diferentes casos prácticos de aplicación.

- 1- Las llantas descatalogadas Formrace V1, V2 y V3 son perfectamente funcionales y adecuadas cuando están montadas en los CM no actuales para los en su día se suministraron. Por tanto, se pueden seguir utilizando en estos vehículos sin problema alguno.

Ejemplo: Una llanta V2 suministrada en 2007 en un CM fabricado en esa época, sigue siendo perfectamente válida su utilización.

- 2- Las llantas descatalogadas Formrace V1, V2 y V3 no se recomienda que sean utilizadas en coches “**CM actuales**”. En todo caso estos deberían montarse con las V4, ya que al igual que el vehículo, estas incorporan las últimas evoluciones.

Aunque BRAID no recomiende montar una llanta de versión anterior a la V4 en un CM actual, esto podría ser aceptable siempre que se someta a las llantas a un control y mantenimiento **RIGUROSO** antes de cada carrera.

En todo caso, y tal y como se detalla en el boletín anterior, las llantas deben seguir un protocolo de control y revisión antes de cada carrera y así como una correcta utilización y aplicación sin excepción.

En caso de duda pueden ponerse en contacto con BRAID para que nuestro departamento técnico pueda asesorarles.