

COMO MONTAR EL NEUMÁTICO

	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Para montar el neumático, retire todos los tornillos y el aro previamente.</li><li>2. Lubrique el talón interior del neumático.</li><li>3. Coloque la llanta con la pestaña del sistema Beadlock en la parte superior.</li><li>4. Introduzca el neumático hasta que el talón interno sobrepase la pestaña del sistema Beadlock, después el talón exterior del neumático debe asentarse en la parte superior de dicha pestaña.</li><li>5. Asegúrese de que el talón del neumático se asiente uniformemente en el exterior de la pestaña del sistema Beadlock.</li></ol>
	<ol style="list-style-type: none"><li>6. Coloque el aro Beadlock sobre el neumático y alinee los agujeros para preparando así el aro para insertar los tornillos.</li><li>7. Inicie la instalación de los tornillos a mano. No se deben apretar los tornillos antes de que estén todos correctamente posicionados.</li></ol> <p><b>IMPORTANTE: NO USE HERRAMIENTAS DE IMPACTO PARA LA INSTALACIÓN.</b></p>
	<ol style="list-style-type: none"><li>8. Después de apretar los tornillos a mano, verifique la posición del neumático.</li><li>9. Los tornillos deben apretarse en forma de estrella. Use la llave dinamométrica para apretar los tornillos. Cuando el aro haga contacto con la llanta, deje de apretar.</li></ol>
	<ol style="list-style-type: none"><li>10. Use una llave dinamométrica ajustada a 22 Nm para apretar los tornillos. Recuerde apretar en forma de estrella.</li><li>11. Repita el proceso varias veces mientras vuelve a verificar los valores del par de apriete.</li><li>12. Infle el neumático para montar el talón interior.</li></ol>

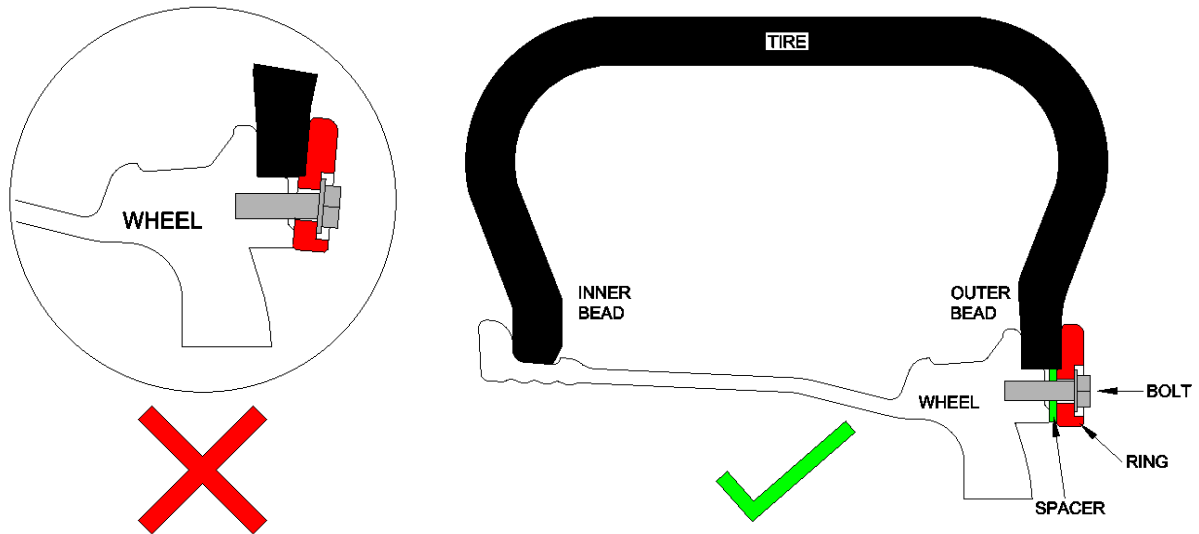


**MANTENIMIENTO**

Después de los primeros 200 km, verifique los tornillos con la llave dinamométrica ajustada a **22 Nm**. Todos los tornillos deben cambiarse cada **20,000 km** o al **cambiar el neumático**.

**SEPARADOR BEADLOCK**

Si el aro Beadlock se ajusta de forma inclinada, es necesario un separador de llanta (ver imagen)



Dependiendo del grosor del asentamiento exterior del neumático, será necesario un separador para la llanta.

DIAMETRO LLANATA	ESPEJOR MAXIMO DEL ASENTAMIENTO EXTERIOR DEL NEUMÁTICO
14"	14mm
15"	19mm
16"	19mm
17"	19mm



**SI ASENTAMIENTO DEL NEUMÁTICO ES MÁS GRUESO, SE NECESITARÁ UN SEPARADOR. POR FAVOR CONTACTE CON EL DEPARTAMENTO DE VENTAS DE BRAID**

