

## COMO MONTAR EL NEUMÁTICO



1. Para montar el neumático, deben extraerse previamente todos los tornillos con final cónico.



2. Seguidamente, puede montarse el neumático de la forma habitual. Una vez inflado el neumático con una presión superior a la normal, se deben atornillar los tornillos con final cónico hasta que hagan tope contra la llanta. Solo después de haber atornillado todos los tornillos, se debe restablecer la presión normal de utilización del neumático



3. Los tornillos llevan una arandela especial con junta de estanqueidad. Es fundamental conservar estas arandelas apretando la pestaña de la llanta. De lo contrario el tornillo se clavaría más de lo previsto en el neumático y, además, se perdería la presión de inflado en el caso de emplear montaje sin cámara.



**NO MONTAR O DESMONTAR NUNCA EL NEUMÁTICO  
CON LOS TORNILLOS DE APRISIONAMIENTO COLOCADOS**



## COMO DESMONTAR EL NEUMÁTICO



1. Para desmontar el neumático, primero se deben extraer totalmente los tornillos de su alojamiento. A continuación, debemos desmontar el neumático de forma habitual.



2. Antes de una nueva reutilización, debemos limpiar bien la zona de apriete de las arandelas.



3. Las arandelas son reutilizables. En caso de deterioro BRAID puede suministrar recambios



**NO MONTAR O DESMONTAR NUNCA EL NEUMÁTICO  
CON LOS TORNILLOS DE APRISIONAMIENTO COLOCADOS**

